

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 28 mai 2021



Naval Group remet une nouvelle offre pour la modernisation de la flotte de surface grecque

Naval Group a remis, dans le cadre de l'Equipe France formée avec MBDA et Thales, une nouvelle offre pour la modernisation de la flotte de surface de la Marine hellénique. Cette offre est un ensemble complet et robuste conçu pour permettre à la Grèce de disposer des meilleures capacités dans le délai le plus court avec des coûts optimisés. Elle comprend :

- quatre FDI HN – frégate de dernière génération - trois construites en Grèce et la 1ère en service d'ici 2025, ainsi qu'une solution de gap filler pour répondre aux besoins immédiats de la marine grecque avec deux frégates disponibles début 2022
- la modernisation des frégates MEKO en Grèce
- une ambitieuse participation de l'industrie grecque (HIP).

Au-delà du renforcement des liens forts entre la France et la Grèce, l'offre française répond à tous les besoins actuels et futurs de la Marine grecque avec un package complet basé sur la FDI HN. La FDI HN est la meilleure frégate de sa catégorie mais également la première des frégates de nouvelle génération disponible.

L'offre globale de l'équipe France répond à tous les besoins de la Marine hellénique avec des frégates modernes équipées des systèmes de radar et de missiles Sea Fire les plus avancés fournis respectivement par Thales et MBDA, la modernisation des frégates MEKO et la fourniture d'une solution de gap filler. Cette proposition contribuera également à créer et maintenir des emplois et retombées économiques dans le pays au cours des prochaines décennies.

La FDI HN : la réponse la plus adaptée aux besoins de la Marine hellénique

La FDI HN proposée à la Marine hellénique est la seule frégate capable de maintenir une supériorité à la mer, de protéger des installations côtières, des villes et des îles grecques en opérant seule ou au sein d'une force navale,

La FDI HN sera un atout de puissance et de souveraineté pour la Grèce. Équipée de 32 missiles Aster ou d'une combinaison de missiles Aster et MICA NG, de 21 RAM, de 8 Exocet MM 40 B 3, de torpilles légères MU90 et d'un canon de 76 mm, elle offre des capacités inégalées de contrôle de l'espace aérien et maritime et d'autonomie d'action, en appui des objectifs politiques et militaires.

Comme toutes les frégates de Naval Group, la FDI HN sera totalement interopérable avec les flottes de l'OTAN et de l'Union européenne. Elle sera capable d'assumer toutes les missions au sein de tout type de flotte alliée et au sein de la flotte hellénique.

La FDI HN est un condensé des meilleures technologies provenant des industries de défense européennes et en particulier Thales, MBDA et Naval Group. Les missiles Aster embarqués peuvent être engagés très rapidement dans toutes les directions, offrant une capacité de frappe inégalée capable de contrer les attaques par saturation.

La frégate FDI a été conçue pour pouvoir être équipée de Missiles de croisière naval (MdCN) afin de disposer d'une capacité unique de frappe dans la profondeur. Les infrastructures physiques et numériques de la FDI garantissent un potentiel d'évolution qui permettra à la marine hellénique de faire face aux menaces émergentes et futures pendant toute la durée de vie du navire (drones, cyber, missiles balistiques antinavires, missiles hypersoniques, menaces furtives sous-marine ou aérienne, etc.)

La première FDI HN sera livrée en 2025. Ainsi, les besoins de la marine helléniques seront adressés très rapidement. En effet, Naval Group offre une solution dérisquée pour la construction de trois autres FDI HN en Grèce avec des chantiers navals locaux, dans les délais et avec la même qualité et les mêmes performances que la première de la série construite en France.

Naval Group a une longue expérience des transferts de technologie réussis à travers le monde. Les frégates seront coproduites en Grèce, avec une participation importante de l'équipe française.

La construction de la première frégate en France permettra à la marine hellénique de disposer d'une capacité opérationnelle dans les plus brefs délais et d'assurer le transfert de technologie pour permettre la construction de trois frégates en Grèce. Cela garantira une autonomie à long terme de la marine hellénique ainsi que des retombées économiques significatives pour les industries navales et de défense helléniques, et des centaines d'emplois pérennes en Grèce.

Un Gap filler disponible en moins d'un an avec la proposition de frégates HN de FDI.

De plus, l'offre française inclue une solution de gap filler également disponible dans les plus brefs délais puisque deux frégates antiaérienne et anti-sous-marine seront livrées à la Grèce en 2022 dans le cadre de cette offre.

Ces frégates sont en service avec la Marine nationale pour des missions nationales et internationales. Elles sont pleinement interopérables avec tous les navires des flottes de l'OTAN et offrent les capacités nécessaires pour faire face aux menaces actuelles.

Elles fourniront une capacité significative à la flotte hellénique pendant la courte période précédant la livraison des FDI HN en 2025.

La modernisation des frégates MEKO en Grèce

Pour répondre aux exigences de la Grèce, un partenariat a été formé avec Thales pour offrir une solution sans risque pour la modernisation des frégates MEKO.

En combinant leurs connaissances et expertises spécifiques, Thales et Naval Group sont idéalement positionnés pour offrir un compromis optimal entre coût et performance, tant pour

le programme de remise à niveau à mi-vie de ces frégates que pour garantir la disponibilité opérationnelle des navires.

Le programme de remise à niveau à mi-vie des MEKO est prévu d'être réalisé en Grèce. À cet égard, Thales peut compter sur Thales Hellas S.A. et sur les relations déjà établies entre Thales, Naval Group et leurs partenaires industriels.

Un ambitieux plan de participation de l'industrie hellénique (HIP)

Dans le cadre du développement de la souveraineté hellénique, la forte implication de l'industrie locale permettra d'atteindre un niveau d'excellence dans le domaine naval, de nourrir des retombées économiques significatives et pérennes mais également des emplois. De plus, la maintenance des navires sera réalisée par les industries grecques.

Au cours des derniers mois, Naval Group a déployé une équipe d'experts en Grèce. Leur mission est très claire : identifier toutes les entreprises locales désireuses de participer à la construction locale des frégates FDI HN, à la modernisation des Meko 200HN, à leur futur soutien en service mais aussi, au-delà du programme de frégates, à d'autres programmes navals internationaux avec Naval Group.

Le plan de participation de l'industrie hellénique est conçu pour que les navires "made in Greece" soient de même qualité et répondent aux mêmes standards de performances que les frégates FDI en construction en France pour la Marine nationale. Il contribuera à la revitalisation de l'industrie grecque de construction navale, essentielle pour l'autonomie industrielle et opérationnelle du pays dans le domaine naval.

Au cours des dernières décennies, Naval Group a développé une solide expertise et a mené à bien de nombreux programmes en transfert de technologie pour la réalisation de bâtiments de surface ou de sous-marins comme à Singapour, en Inde, au Brésil ou en Egypte.

Établir des partenariats à long terme avec l'industrie hellénique

Pays maritime doté d'une forte tradition de construction navale, la Grèce possède des chantiers navals ainsi qu'un grand nombre d'entreprises de défense. Les experts de Naval Group ont travaillé en coordination étroite avec les deux principaux organismes de l'industrie de défense, SEKPY et HASDIG, mais aussi avec le groupement industriel maritime HEMEXPO.

Plus de soixante-dix entreprises basées dans les régions d'Athènes et de Thessalonique ont été identifiées, parmi lesquelles dix sont déjà pré-qualifiées et quarante ont été rencontrées et/ou visitées pour une évaluation préliminaire de leurs capacités industrielles. Le processus se poursuivra au cours des prochaines semaines, Naval Group s'étant engagé à obtenir la plus grande participation possible de l'industrie hellénique.

Au-delà de la participation aux programmes de construction des FDI HN et de la maintenance des frégates MEKO, les entreprises grecques qualifiées intégreront les chaînes d'approvisionnement de l'équipe industrielle française et auront la possibilité de participer à d'autres compétitions internationales.

Le plan de participation de l'industrie hellénique de Naval Group contribuera à la revitalisation de la base industrielle grecque mais aussi à la création d'un écosystème industriel naval robuste capable de participer à l'avenir à d'autres projets nationaux et internationaux.

Faire de la Grèce un centre pour l'innovation navale

Naval Group a tout intérêt à développer des projets de R&D en collaboration avec des entreprises, des universités et des instituts de recherche helléniques dans des technologies de pointe telles que la fabrication additive, la maintenance prédictive, les drones ou les systèmes navals de mission. Naval Group a pour ambition de développer un réseau de projets et de recherche afin de construire les futures capacités navales grecques.

Naval Group travaille déjà sur la cybersécurité appliquée aux domaines naval et maritime avec des partenaires grecs dans le cadre de différents programmes européens tels que CYBERMAR ainsi que les projets PESCO Pandora et H2020.

Enfin, la France et la Grèce partagent un besoin commun en matière de surveillance maritime. Naval Group propose de créer, avec des partenaires grecs, une activité industrielle et commerciale qui s'adresserait au marché européen à partir de la Grèce. Naval Group a entamé des discussions avec des entreprises grecques afin de se positionner sur les programmes de recherche européens et de réaliser des projets communs.

Contacts presse :

Emmanuel GAUDEZ

Tel. : +33 (0)1 40 59 55 69

Mob. : +33 (0)6 61 97 36 63

emmanuel.gaudez@naval-group.com

À propos de Naval Group

Naval Group est le leader européen du naval de défense. Naval Group répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants. En tant que systémier-intégrateur et maître d'œuvre, le groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l'entreprise, Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Le groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros et compte 15 798 collaborateurs (données 2020).

www.naval-group.com

