



COMMUNIQUE DE PRESSE

Mise à l'eau du *Tournai*, troisième navire de lutte contre les mines du programme rMCM belgo-néerlandais

La cérémonie de mise à l'eau du *Tournai*, troisième des douze navires de lutte contre les mines du programme belgo-néerlandais rMCM, destiné à la Marine belge, a eu lieu le 2 juillet 2024 à Concarneau en présence de la Ministre de la Défense belge Mme Dedonder et du bourgmestre de la ville de Tournai Mr Delannois. La mise à l'eau a été réalisée par Kership, maître d'œuvre industriel du programme, pour le compte de Naval Group, maître d'œuvre d'ensemble.

Le *Tournai*, troisième navire du programme et deuxième navire destiné à la marine belge, sera livré en 2026 à la Belgique.

Le premier navire de la série, *l'Oostende*, destiné à la Marine belge, avait été mis à l'eau le 29 mars 2023 et le second, le *Vlissingen*, destiné à la Marine royale néerlandaise, le 19 octobre 2023. Le quatrième de série, *le Scheveningen*, second navire à destination de la Marine néerlandaise, a été mis sur cale le 19 juillet 2023 et sa mise à flot est prévue en décembre 2024.

La livraison de *l'Oostende* est prévue à l'été 2025 à Zeebrugge, en Belgique. Les livraisons des autres navires s'échelonneront ensuite jusqu'à mi-2030, à raison de deux par an.

Un partenariat industriel et européen unique

Le programme rMCM a été attribué en 2019 à Belgium Naval & Robotics, le consortium formé par Naval Group et Exail, dans le cadre d'une compétition internationale. Il prévoit la fourniture à la Marine belge et à la Marine royale néerlandaise, de douze navires de lutte contre les mines ainsi qu'une centaine de drones intégrés dans une toolbox et qui équiperont les navires. En septembre 2023, un *Memorandum of Understanding* (MoU) a été signé entre la France, la Belgique et les Pays-Bas, permettant à la France d'utiliser le design des navires rMCM pour équiper la Marine nationale de 6 navires. Thales prendra en charge le système de drones embarqué pour la France.

Ce programme est une composante majeure de la coopération européenne en matière de défense. Il démontre la capacité des États européens à collaborer et partager une solution destinée à devenir la référence dans le domaine de la lutte contre les mines, non seulement pour les marines belge,

néerlandaise et française mais aussi pour d'autres marines partenaires en Europe et à travers le monde.

Naval Group, architecte et maître d'œuvre d'ensemble, est responsable de la conception des navires, de l'intégration globale, des essais et de la mise en service du système de mission (système de combat et système de lutte contre les mines).

Kership, co-entreprise de Naval Group et Piriou, assure la maîtrise d'œuvre industrielle des douze navires qui sont construits à Concarneau et à Lanester.

Exail, co-traitant, est chargé du système de mission dronisé dont la plupart des drones seront produits à Ostende en Belgique. La maintenance des navires sera assurée en Belgique dans le cadre d'une collaboration étroite entre la Marine belge et Naval Group Belgium, avec le concours de son partenaire Flanders Ship Repair à Zeebrugge.

Un navire résilient et une toolbox de dernière génération

Ces navires spécialisés dans la guerre des mines seront les premiers à avoir la capacité d'embarquer et de mettre à l'eau ou en vol un ensemble de drones de surface (des navires d'une douzaine de mètres et de 18 tonnes), des drones sous-marins et des drones aériens. Les navires de lutte contre les mines mettront en œuvre un système totalement robotisé pour la détection, la classification et la neutralisation des mines. Ils peuvent résister à des explosions sous-marines et possèdent des signatures acoustiques, électriques et magnétiques très basses, en adéquation avec les missions à remplir.

Ces chasseurs de mines présentent les caractéristiques suivantes :

- Longueur : 82,6m hors tout
- Largeur : 17m hors tout
- Déplacement : 2800t
- Vitesse maxi : 15,3 nœuds
- Autonomie : >3500 nautiques
- Logement : 63 personnes
- Capacités drones : Système UMISOFT Exail, 2 drones de surface (Inspector 125 Exail), 3 engins sous-marins autonomes (A-18 doté du sonar UMISAS 120 Exail), 2 sonars remorqués (T-18 doté du sonar UMISAS 240 Exail), 2 systèmes d'identification et destruction de mines (Seascan et K-Ster C Exail), 2 drones aériens (V200 Saab Skeldar), 1 Drague à influence Exail intégrant 5 modules magnétiques de CTM et 1 module acoustique de PATRIA.
- Capacité d'embarquement : 2 embarcations RHIB SOLAS de 7m.
- Manutention : 2 portiques latéraux avec berceau flottant pour drones de surface de 18t et embarcations commandos, 1 grue arrière de 15t, pont roulant de 3t.

SUIVEZ-NOUS



Réseaux sociaux



BELGIUM NAVAL & ROBOTICS

BELGIUM NAVAL & ROBOTICS est le nom du consortium Naval Group – Exail formé pour répondre à l'appel d'offres belgo-néerlandais pour le remplacement et le support initial de la capacité de lutte contre les mines.

BELGIUM NAVAL & ROBOTICS
38 – 40 Square de Meeûs, B-1000 Brussels
contact@belgium-naval-and-robotics.be

Contacts

Naval Group

Bénédicte Mano

Mob. +33 (0)6 76 46 17 77

benedicte.mano@naval-group.com

Exail

Gwenaëlle Allaire

Tel. +33 (0)1 30 08 88 88

gwenaelle.allaire@exail.com